



# Verbetering verkeersveiligheid en doorstroming tram 2 in Heemstedestraat en Zeilstraat



Het stadsdeel en de centrale stad hebben plannen om in 2016 de verkeersveiligheid en de doorstroming van tramlijn 2 in de Heemstedestraat en de Zeilstraat te verbeteren. De plannen bevatten verbeteringen voor de toegankelijkheid en doorstroming van tram 2 en verbeteringen voor fietsers in de Heemstedestraat. Door de werkzaamheden te bundelen wordt de overlast voor u als omwonende zo veel mogelijk beperkt.



## Heemstedestraat

De Heemstedestraat tussen de Westlandgracht en het Hoofddorpplein is al jaren een gevaarlijke route, vooral voor fietsers en scooters. Bovendien ondervindt de tram richting Hoofddorpplein oponthoud door stremmingen op de trambaan. Het grootste knelpunt is de zeer beperkte ruimte voor fietsers tussen de trambaan en de geparkeerde auto's richting de Westlandgracht. Met het project herinrichting Heemstedestraat wil het stadsdeel de verkeersveiligheid in de Heemstedestraat verbeteren.

### Het ontwerp

Het inrichtingsplan voor de Heemstedestraat bestaat uit:

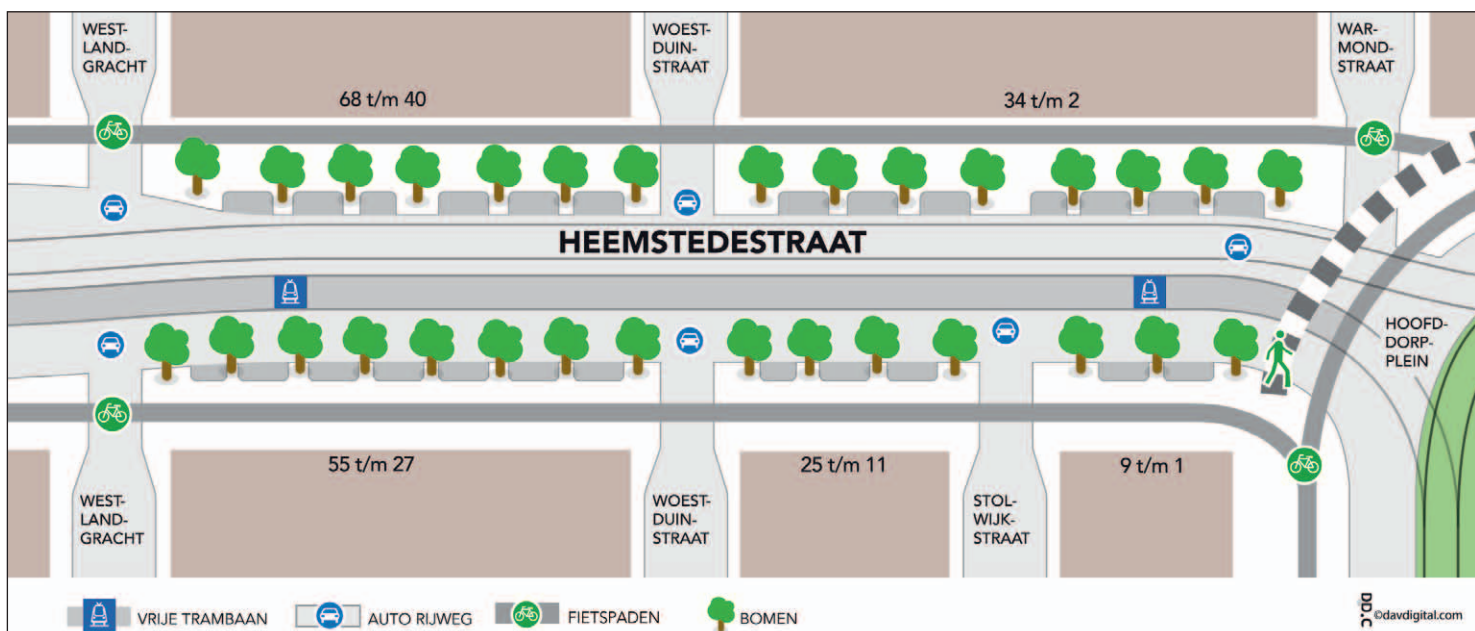
- vrijliggende fietspaden in beide richtingen met een breedte van 2 m
- trottoirs met een breedte van ca. 3 meter

- parkeerhavens tussen nieuw te planten bomen
- een aparte tram- en rijbaan richting het Hoofddorpplein
- een gecombineerde tram- en rijbaan richting Westlandgracht.

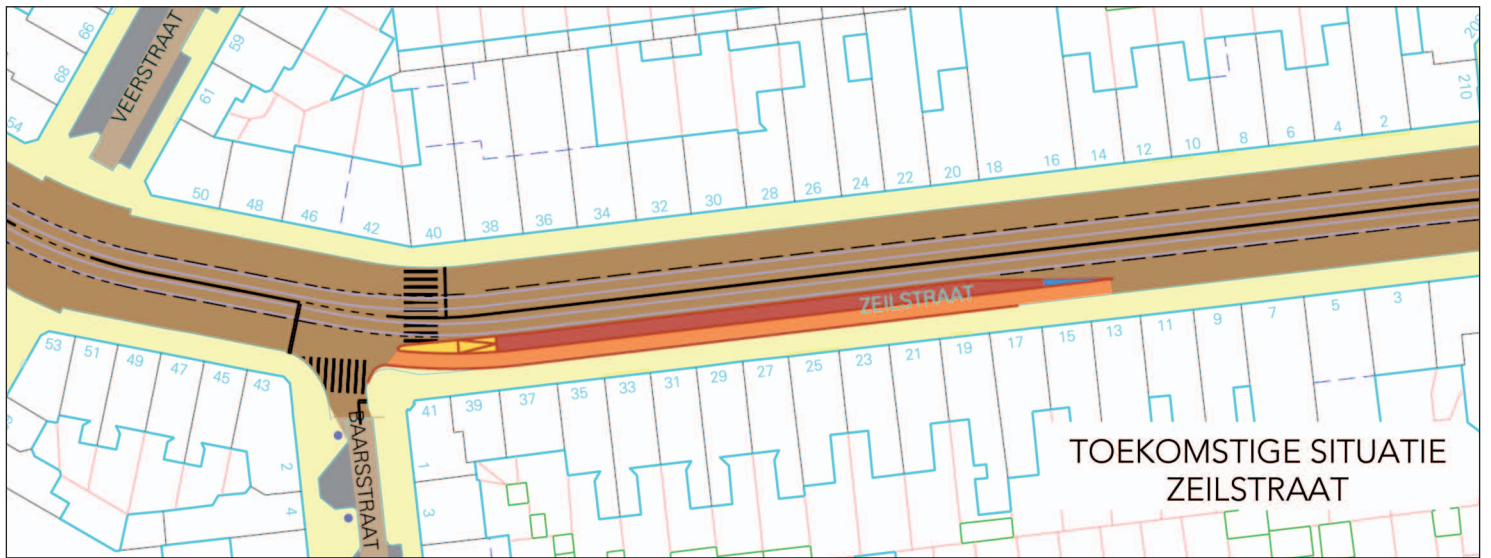
### Minder parkeerplaatsen

In de plannen is ruimte voor 46 parkeerplaatsen. Dat zijn er 18 minder dan nu. Het stadsdeel gaat op zoek naar mogelijkheden om deze 18 parkeerplekken in de directe omgeving te compenseren. Ook voor fietsparkeerplekken is in het nieuwe ontwerp minder ruimte. De 16 plekken die verloren gaan, zullen worden gecompenseerd in de zijstraten van de Heemstedestraat.

In het gedeelte tussen de Woestduinstraat en het Hoofddorpplein komen laad- en loshavens aan beide zijden van de straat voor bevoorrading van de bedrijven.



↳ Voorstel herinrichting Heemstedestraat. Een gedetailleerde schets vindt u op [www.amsterdam.nl/westelijketramlijnen](http://www.amsterdam.nl/westelijketramlijnen)



## Tramheugel in de Zeilstraat

### Nieuwe bomenrij

Tussen de bomen en de gevel komen vrijliggende fietspaden. Er is helaas te weinig ruimte om de fietspaden aan te leggen met behoud van de bestaande bomen. De huidige bomenrij moet plaatsmaken voor een nieuwe bomenrij die meer richting de rijbaan wordt geplant. De nieuwe bomen behoren tot het huidige type monumentaaliep of het type ulmus collumella (een zuilvormige iep) en hebben een minimale stamomtrek van 30 tot 50 cm.

Van een aantal van de huidige 30 bomen is het wortelgestel te groot om ze succesvol te verplanten en deze zullen daarom worden gekapt. De bomen die wel verplant kunnen worden, krijgen een plek op een andere locatie in het stadsdeel.

Een tramheugel ter hoogte van Zeilstraat 13 - 39 maakt de halte toegankelijker voor minder validen en trampassagiers stappen niet meer direct op straat uit. De aanleg van de tramheugel gaat ten koste van de parkeerplaatsen direct achter de tramheugel; daar wordt een fietspad aangelegd.

In de nieuwe situatie rijdt het autoverkeer mee met de tram. Een nieuw verkeerslicht ter hoogte van de Baarsstraat voorkomt dat er achter een tram op de halte een rij auto's staat. De zebra wordt verplaatst zodat fietsers en voetgangers de Zeilstraat veilig kunnen oversteken.





## Planning en procedure

De voorgestelde verbeteringen voor de Heemstedestraat en de Zeilstraat bevinden zich nog in de planfase. In deze fase kan iedereen reageren op de voorgestelde plannen van de gemeente en het stadsdeel. De inspraak gaat 7 januari 2014 van start en duurt tot 19 februari 2014.

**Reacties kunnen tot 19 februari 2014 worden ingediend op de volgende manieren:**

- per e-mail naar: [westelijketramlijnen@ivv.amsterdam.nl](mailto:westelijketramlijnen@ivv.amsterdam.nl) onder vermelding van 'Inspraak Zeilstraat/Heemstedestraat.'
- per post: naar de gemeente Amsterdam onder vermelding van 'Inspraak Zeilstraat/Heemstedestraat,' t.a.v. de heer O van het Groenewoud, Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam.

De reacties worden waar mogelijk verwerkt in het definitieve ontwerp voor de herinrichting van het traject. Daarna wordt de Nota van Uitgangspunten door het college van B&W vastgesteld. Het stadsdeel geeft hierbij advies.

## Betrokken partijen

- Dienst Infrastructuur, Verkeer en Vervoer
- Stadsdeel Zuid
- Dienst Ruimtelijke Ordening
- Stadsregio Amsterdam
- Dienst Metro

## Meer informatie

- [www.amsterdam.nl/westelijketramlijnen](http://www.amsterdam.nl/westelijketramlijnen)
- [www.zuid.amsterdam.nl/wonen\\_en/parkeren\\_en\\_verkeer/werk-weg/hoofddorpplein\\_en/heimstedestraat/](http://www.zuid.amsterdam.nl/wonen_en/parkeren_en_verkeer/werk-weg/hoofddorpplein_en/heimstedestraat/)
- [westelijketramlijnen@ivv.amsterdam.nl](mailto:westelijketramlijnen@ivv.amsterdam.nl)



## Colofon

<b>Uitgave</b>	Gemeente Amsterdam, Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer Januari 2014
<b>Oplage</b>	1500 exemplaren
<b>Teksten</b>	Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer
<b>Fotografie</b>	Frank Lodder
<b>Plattegronden</b>	Dienst Ruimtelijke Ordening en davdigital.com
<b>Vormgeving</b>	DSGN.FRM
<b>Druk</b>	Meco Offset BV

*Aan deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend. De gemeente Amsterdam aanvaardt geen aansprakelijkheid voor onjuistheden en onvolledigheden.*

